

N°11

JUIN 2021

**TOUTE
L'INFORMATION
DES ADHÉRENTS**

À LA UNE

Médecine du travail, chaire numérique,
assurance chômage, recrutement de cadres...

FOCUS

Le fait religieux
en entreprise

LE GRAND TÉMOIN

Claire Hédon,
Défenseure des droits

EN IMMERSION

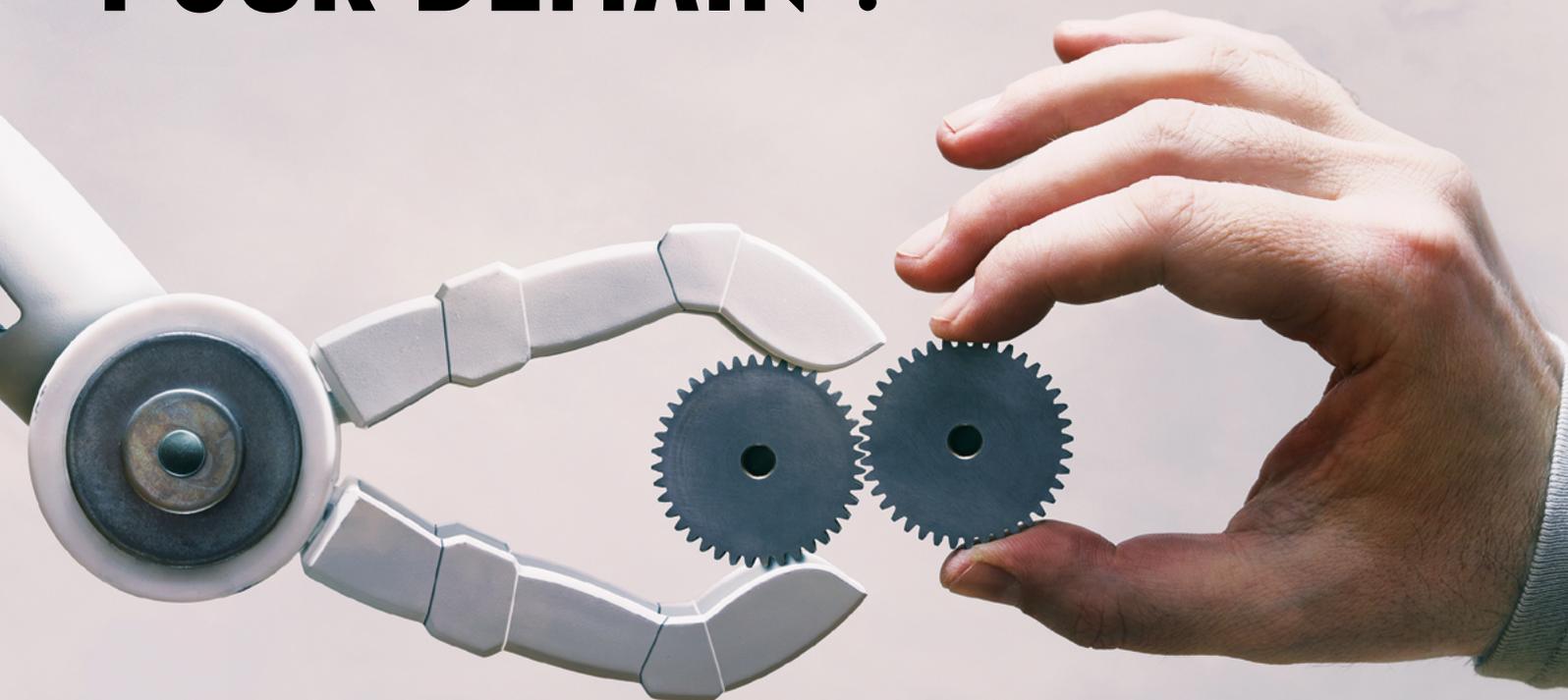
Reportage sur le site
de Safran Villaroche



LE MAGAZINE

DOSSIER

QUELLE INDUSTRIE POUR DEMAIN ?



SAFRAN VILLAROCHE : UN FLEURON NATIONAL DE L'AÉRONAUTIQUE

IMPLANTÉ EN SEINE-ET-MARNE ET FORT DE 4 700 SALARIÉS, LE SITE INDUSTRIEL DU GÉANT FRANÇAIS DE L'AÉRONAUTIQUE EST UN CONCENTRÉ DE TECHNOLOGIES ET D'INNOVATIONS OÙ SONT FABRIQUÉS LES MOTEURS DE L'AVIATION CIVILE ET MILITAIRE. PLONGÉE DANS L'INDUSTRIE 4.0.

Reportage : **Mathieu Bahuet**
(avec les équipes CFE-CGC Safran)
Photos : **Valérie Jacob** et **Safran**



CI-DESSUS ET CI-CONTRE : Groupe international de haute technologie implanté dans 30 pays et employant près de 79 000 salariés, Safran (16,49 milliards d'euros de chiffre d'affaires en 2020), n°3 mondial de l'aéronautique (hors avionneurs), opère dans quatre domaines d'activité : propulsion aéronautique et spatiale, équipements aéronautiques, intérieurs d'avions et défense. Filiale de Safran, Safran Aircraft Engines conçoit et fabrique des moteurs civils et militaires. L'entité emploie plus de 14 000 salariés sur 35 sites mondiaux (13 en France), dont celui de Villaroche.

Situé en Seine-et-Marne à 50 km au sud-est de Paris, le site s'étend sur plus de 100 hectares. Créé en 1947 pour les essais au sol et en vol des moteurs civils et militaires, l'établissement de Villaroche emploie aujourd'hui 4 700 salariés. Le site accueille les divisions moteurs civils et moteurs militaires de Safran Aircraft Engines. Il est certifié ISO 14001 : l'outil industriel, les ateliers, les bancs d'essai et les laboratoires sont gérés en fonction de leur impact sur l'environnement local.



CI-CONTRE ET CI-DESSOUS : Au cœur du bâtiment 35, un hall 4.0 de 35 000 m², on trouve les lignes d'assemblage pulsées LEAP, conçues avec une grande ergonomie des postes de travail pour les équipes salariées. Les mouvements des moteurs sont gérés via des écrans tactiles. La manutention aérienne par balancelles permet la rotation des moteurs sur leur axe horizontal afin de supprimer le travail en hauteur.

Villaroche assure la dernière étape de production des moteurs, assemblés et testés avant livraison aux clients des moteurs civils LEAP et CFM56, et du turboréacteur militaire M88. Successeur du CFM56, moteur d'avion le plus vendu de l'histoire avec plus de 33 000 moteurs livrés, le LEAP, développé par Safran Aircraft Engines et General Electric au sein de la société commune CFM, a déjà enregistré plus de 18 000 commandes et intentions de commandes cumulées pour équiper les avions monocouloirs de nouvelle génération d'Airbus, de Boeing et de Comac.



CI-CONTRE : Le site de Villaroche est doté de douze bancs d'essai, la dernière étape incontournable d'un nouveau moteur d'avion avant livraison chez l'aviateur. Pour obtenir les certifications officielles (spécifications de performance, de sécurité et de fiabilité), le turboréacteur doit subir de nombreux tests, au sol.





CI-CONTRE ET CI-DESSOUS : Visiter Villaroche, c'est plonger dans l'usine du futur, avec notamment des technologies de pointe comme la cobotique, permettant d'associer en temps réel les capacités d'un robot (force, précision, répétition) avec les compétences spécifiques d'un être humain (savoir-faire, analyse, décision).

Robot autonome doté d'un bras pivotant et télescopique, OMER, muni de nombreuses caméras, effectue une multitude de photos à des points de contrôle définis et se réfère, via la réalité augmentée (RA), à la maquette numérique du moteur LEAP pour comparaison. Le robot effectue un contrôle de 250 points en une heure et peut contrôler six moteurs par jour. Ce moyen automatisé complète les interventions humaines pour détecter d'éventuelles non-qualités.



CI-CONTRE ET CI-DESSOUS : Hall de montage et contrôle qualité des moteurs. Les équipes s'appuient sur la réalité augmentée dans les étapes du montage final, suivant sur un écran les instructions de travail issues de la maquette numérique du moteur en superposition de la vidéo en temps réel du moteur. La RA permet de visualiser les emplacements et les positions exacts prévus pour l'assemblage de chaque pièce.





CI-CONTRE ET CI-DESSUS : Inauguré le 31 mai 1989 sur le site de Villaroche, le musée aéronautique et spatial (4 000 m²) abrite un patrimoine unique de moteurs d'avions anciens et d'équipements, et accueille chaque année plus de 10 000 visiteurs.

CI-CONTRE : De gauche à droite : Laure Lafourcade (responsable des relations sociales du site), Patrick Potacsek (coordinateur CFE-CGC Safran au niveau national), Gilles Querrien (responsable de la section CFE-CGC à Villaroche) et Patrice Caillard, directeur du site.



CI-CONTRE : Les équipes CFE-CGC de Safran Villaroche (plus d'une centaine d'adhérents). Première organisation syndicale du site (45,08 % de représentativité aux élections professionnelles de 2019), la CFE-CGC est également le premier syndicat au niveau de la société Safran Aircraft Engines et au niveau du groupe Safran.

Confrontée à la pandémie de Covid-19, Safran a été une des premières entreprises à négocier un accord d'activité partielle de longue durée (APLD). Signé en septembre 2020 par les syndicats dont la CFE-CGC afin de traverser la crise sanitaire, de maintenir la compétitivité, de préserver les emplois et les compétences, l'accord est venu compléter l'accord de transformation d'activité (ATA) conclu à l'été 2020.

**Militants,
adhérents,
ensemble
soyons
solidaires**

**Depuis plus
de 30 ans,
la Macif protège
l'activité
syndicale**

partenariat@macif.fr



Essentiel pour moi

MACIF - MUTUELLE ASSURANCE DES COMMERÇANTS ET INDUSTRIELS DE FRANCE ET DES CADRES ET SALARIÉS DE L'INDUSTRIE ET DU COMMERCE. Société d'assurance mutuelle à cotisations variables. Entreprise régie par le code des assurances. Siège social : 1 rue Jacques Vandier 79000 Niort.